
日本産業洗浄協議会 メールマガジン 第 83 号

第 83 号をお送り致します。

新型コロナウイルスのワクチン接種は徐々に進んでいるようですが、感染状況はまだ予断を許さない状況です。ワクチン接種率の高い英国でもデルタ株が勢いを増しているようで、まだまだ気を緩めることはできません。皆様、くれぐれもご用心ください。

今月は、(1) トピックス:

【「産業洗浄」第 27 号発刊】

【第 5 回洗浄技術検定 CBT 方式に決定】

(2) 連載:東西対決 JR 環状線「休刊」

(3) 投稿:『キハダマグロ♡本ガツオ』

*このメールは、日本産業洗浄協議会の各種イベントでお預かりしたメールアドレス宛にお送りしています。不要な方は、末尾にてその旨ご返信下さい。

.....
(1) トピックス
.....

【「産業洗浄」第 27 号発刊】

「産業洗浄」27 号が発刊されました。

前号に引き続き、「わが社の一押し」、「業界動向」、「最新トピックス」、「シリーズ関連情報」、「(新)洗浄今昔物語」など充実した内容です。

詳細は、下記をご覧ください。

[日本産業洗浄協議会 \(産洗協\)「産業洗浄」27 号 \(jicc.org\)](http://www.jicc.org)

【第 5 回洗浄技術検定 CBT 方式に決定】

第 5 回洗浄技術検定は、新型コロナウイルスの影響で 2020 年度は開催を断念致しました。

今年度は after-コロナ、with-コロナに向けて、洗浄技術検定委員会のワーキンググループで検討を重ね、下記のように進めることとなりました。

詳細は追ってお知らせいたします。”

- 多数の方に受験いただいている 1 級・2 級試験は、希望する日時に、近くの試験会場を選んで受験していただける CBT (Computer Based Testing) 方式とします。*
- 東京会場で実施していた 1 級・2 級の事前講習会に代えて、より要点をつかみやすいテキストを販売するとともに、テキスト購入者からは専用メールで質問を受け付けます。

※ 12 月 10 日(月)~1 月 31 日(月)の間の希望する日時に、全国 350 か所の提携試験会場を選んで、受験していただきます。

※ マイスター試験は、これ迄通り記述式で、定員を 10 名に絞って日本産業洗浄協議会会議室で実施します。

.....

(3) JICC クルーによるリレーコラム Vol.14
～『キハダマグロ♡本カツオ』～ (ペンネーム:R-6000番)

たとえコロナ禍でも、季節はめぐり、夏はやってくる！
海なし県に生まれ育った私ですが、なぜか釣りが趣味です。
ここ10年ほどは、毎年8月1日に開幕する相模湾でのキハダ・カツオのコマセ(オキアミ)釣りに夢中になっています。
船上で、ギラギラの太陽と気持ちの良い海風を感じながら、キハダ、カツオの強烈な引きを味わう！今までの鬱憤を晴らすには効果的で大変オススメです。
カツオは、海面下 10～30mを、キハダは、30～50mを泳いでいます。船頭さんの魚群探知機の情報に頼りに釣りたい魚のタナに合わせ、群れが船下を通る瞬間が勝負です。「ブルブル」と竿に反応が出たら竿を立てアワせます。(針をしっかり掛ける)カツオが掛かったときは、リールのドラグを絞めてガンガン巻き上げます。一方、キハダの場合、特にアワセが大切になります。針を飲みこまれるとハリス(釣り針に近い糸)を切られて逃げられてしまうのです。冷静に、ドラグを緩め、ライン(釣り糸)を出しながら泳がせ、引っ張らせて、疲れさせ徐々に巻いていくという駆け引きをします。しかし、この駆け引きがうまくいかず長時間になり、せっかく掛かったキハダをサメに食べられてしまう方を何人見てきたことか。
苦勞して釣りあげた魚をつまみに飲むお酒は、最高の味わいです。

魚探・ソナーだけでなく、昔ながらのナブラ*も目印に大船団となった釣り船が、カツオの群れの動きを予測し、先回りするため一日中走り回っています。キハダ・カツオの釣り船の乗船料が、他の釣り物に比べ高額なのは燃料代がかかるからでしょう。
世界の造船業をリードしてきた日本の技術で、コンテナ船などは燃費性能が優れたものに入れ替わりつつあるそうです。今後、技術の組み合わせで燃費性能はさらに進歩し、CO₂削減 50%も可能になるとのことでした。
相模湾の釣り船が、CO₂削減に貢献できる日もそう遠くないかもしれません。

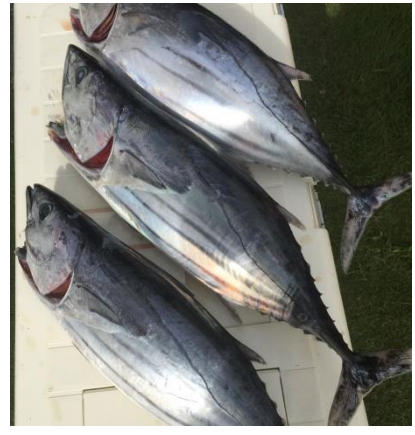
*肉食魚に追われた小魚が海面に立てる波



船団



キハダマグロ



カツオ